

Konosemen ini merupakan dokumen yang terpenting dalam pengapalan barang. Hal ini dikarenakan konosemen mencakup dua kepentingan, yaitu kepentingan perniagaan dan kepentingan pengangkutan barang yang disebut dalam konosemen yang bersangkutan.<sup>535</sup> Konosemen tidak hanya berfungsi sebagai tanda bukti penerimaan barang saja, tetapi konosemen juga merupakan surat berharga yang mudah diperjualbelikan. Konosemen juga memiliki sifat kebendaan (*droit de suite, zaaksvolg*) di mana setiap pemegang konosemen berhak menuntut penyerahan barang yang disebut dalam konosemen yang bersangkutan di manapun barang itu berada.<sup>536</sup>

Berdasar ketentuan Pasal 504 KUHD, konosemen diterbitkan oleh pengangkut, namun berdasar ketentuan Pasal 505 KUHD, nakhoda juga berhak untuk menerbitkan konosemen. Ketentuan Pasal 505 KUHD itu dulu penting artinya karena tidak di setiap pelabuhan muat dan pelabuhan tujuan pengangkut memiliki perwakilan, tetapi sekarang umumnya pengangkut telah memiliki perwakilan di setiap pelabuhan. Sekarang kantor perwakilan pengangkut juga dapat menerbitkan konosemen.<sup>537</sup>

Konosemen memiliki tiga fungsi sebagai berikut:<sup>538</sup>

a. Tanda terima barang atau muatan (*document of receipt*)

Konosemen berfungsi sebagai tanda terima barang yang menyatakan bahwa barang telah dimuat di atas kapal.

b. Dokumen pemilikan (*document of title*)

Konosemen memiliki fungsi sebagai dokumen pemilikan barang. Pemegang konosemen merupakan pihak yang atas penyerahan barang yang disebut dalam konosemen di pelabuhan tujuan.

c. Kontrak pengangkutan (*contract of carriage*)

Konosemen berfungsi sebagai kontrak antara pengangkut dan pengirim barang. Isi konosemen selain memuat nama pengirim barang,

---

<sup>535</sup> F.D.C. Sudjatmiko, *Pokok-Pokok Pelayaran Niaga* (Jakarta: Akademika Pressindo, 1985), hlm 92.

<sup>536</sup> H.M.N. Purwosutjipto, *Pengertian Pokok Hukum Dagang Indonesia, Jilid 5* (Jakarta: Djambatan, 1983), hlm 209.

<sup>537</sup> *Ibid.*

<sup>538</sup> R.P. Suyono, *op.cit.*, hlm 310.